



Отзыв

о результатах тестовой эксплуатации разрядно-диагностического устройства аккумуляторных батарей CONBAT ВСТ-48/150mini

г. Краснодар

«12» февраля 2015 г.

В первом квартале 2015 года ООО «Логический элемент» предоставил в Департамент эксплуатации сети Филиала ОАО «МТС» «Макро - регион «ЮГ» в тестовую эксплуатацию разрядно-диагностическое устройство аккумуляторных батарей CONBAT ВСТ-48/150mini.

Тестовая эксплуатация устройства выполнялась сотрудниками АПГ ОЭРП Департамента эксплуатации сети Филиала ОАО «МТС» «Макро - регион «ЮГ», проводящими плановое техническое обслуживание оборудования на действующих объектах связи ОАО «МТС» «Макро - регион «ЮГ», для определения функциональных возможностей и целесообразности приобретения данного устройства.

В процессе тестирования данного оборудования были выявлены неисправные аккумуляторы на объектах связи ОАО «МТС», имеющие фактическую ёмкость, не позволяющую их дальнейшую эксплуатацию в составе действующего оборудования системы электропитания.

По результатам использования устройства были выявлены следующие достоинства и недостатки.

Достоинства:

1. Метод разрядного теста АКБ, используемый в данном приборе, позволяет достоверно определить фактическую емкость тестируемых АКБ.
2. Оптимальные массогабаритные показатели позволяют работать на объектах сети.
3. Широкий диапазон установки разрядного тока и используемого напряжения тестируемых линеек АКБ.
4. Возможность одновременного тестирования нескольких линеек АКБ.
5. Использование беспроводных датчиков контроля напряжения АКБ позволяет упростить схему подключения устройства для проведения теста.
6. Возможность подключения устройства к ПК, удобная выгрузка данных на USB-флеш-накопитель.
7. Наличие в комплекте с устройством специализированного ПО для обработки данных о тестировании и формирования полноценных отчетов.
8. Возможность получения оперативной техподдержки от производителя.

Недостатки:

1. Разрядный тест АКБ, используемый в данном приборе, занимает длительное время.
2. Неудачное конструктивное расположение на приборе антенны для связи с датчиками контроля напряжения АКБ.

3. Высокое тепловыделение при проведении теста АКБ.
4. После окончания теста АКБ остаются в разряженном состоянии. Необходимо рассмотреть вопрос об оснащении прибора зарядным устройством.
5. Перед началом проведения каждого теста требуется калибровка разрядного тока при помощи дополнительных приборов измерения тока.
6. При формировании отчетов о тестировании длительностью менее 4 часов в отчете отображается неверная длительность теста.

По результатам тестовой эксплуатации разрядно-диагностического устройства аккумуляторных батарей CONBAT ВСТ-48/150mini данное устройство может быть рекомендовано к использованию при проведении технического обслуживания на объектах связи ОАО «МТС».

Начальник ОЭРП



Иванченко С.Л.

Руководитель АПГ



Фролов В.Ю.

Ведущий инженер АПГ



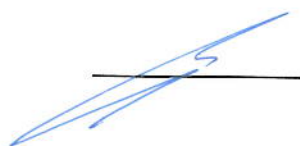
Чечель Е.А.

Инженер АПГ



Ельников А.А.

Инженер АПГ



Руссков С.В.